



FICHA TÉCNICA

NOBRE DEL PROYECTO: “CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR TAMBOHUACSO Y ACCESOS DE LA URBANIZACIÓN TÚPAC AMARU DEL DISTRITO DE SAN SEBASTIÁN, CUSCO, CUSCO”.

Localización.

Departamento : Cusco.
Provincia : Cusco.
Distrito : San Sebastián.
Urbanización : Túpac Amaru.

1.1. COSTO DEL PROYECTO:

ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	COSTO S/.	COSTO DIRECTO S/.
01	COMPONENTE 1: CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR TAMBOHUACSO – ESTRUCTURA MIXTA		S/. 3,014,594.72	S/. 3,014,594.72
1.01	OBRAS PROVISIONALES	1	25,220.59	
1.02	TRABAJOS PRELIMINARES	1	162,275.57	
1.03	CONSTRUCCIÓN PUENTE	1	1,384,750.71	
1.04	PAVIMENTO EN ACCESOS	1	114,169.86	
1.05	OBRAS COMPLEMENTARIAS AL PUENTE	1	1,328,177.99	
02	COMPONENTE 2: SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD EN EL TRABAJO Y MITIGACIÓN DE IMPACTOS.		S/. 131,935.68	S/. 131,935.68
	COSTO DIRECTO DE OBRA			3,146,530.40
	GASTOS FIJOS			54,416.74
	GASTOS VARIABLES			220,492.02
	TOTAL DE GASTOS GENERALES			274,908.76
	UTILIDAD			314,653.04
	PRESUPUESTO OBRA SIN IGV			3,736,092.20
	IGV			672,496.60
	VALOR REFERENCIAL			4,408,588.80
	COSTO EXPEDIENTE TÉCNICO			33,500.00
	GASTOS DE EVALUACIÓN			17,300.97
	GASTOS DE SUPERVISIÓN			122,822.23
	PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DE COVID-19 EN EL TRABAJO			34,866.00
	PRESUPUESTO TOTAL			4,617,078.00

1.2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Con el fin de lograr una solución integral para el problema planteado, se ha considerado que el proyecto deberá incluir los siguientes componentes:

- A. Construcción de subestructura, estribos de gravedad de concreto Armado en ambas márgenes.
- B. Superestructura de construcción compuesta de 20.00 metros de luz, medida entre ejes de apoyo y 20.55 metros de longitud total, con losa de rodadura de 6,00 metros de ancho efectivo, apoyada sobre vigas metálicas de sección I arriostradas transversalmente con vigas diafragma de acero y un ángulo de esviaje de 30°. Puente de Dos carriles con veredas a los costados de 1.30 m de ancho, total de tablero 8.60m.



- C. Construcción de losa de aproximación de concreto armado sobre terraplén afirmado en ambos accesos al puente.
- D. Disposición de Pavimento Rígido en ambas márgenes una de 25.00 metros hasta la Av. De la Cultura y otra de 7.70 metros en dirección de la Urb. Túpac Amaru.

1.3. BENEFICIARIOS:

Los beneficiarios son los pobladores del distrito de San Sebastián; siendo directamente los Pobladores de la Urbanización Túpac Amaru y en general quienes se trasladan entre la Vía Expresa, Vía de Evitamiento en dirección de Av. De la Cultura y principalmente hacia la Universidad Andina del Cusco, cuyas principales actividades es el Comercio, Estudio e interconexión que se dará incluso con el Aeropuerto Velasco Astete del Cusco.

1.4. PLAZO DE EJECUCIÓN PROGRAMADO: CIENTO OCHENTA DÍAS (SEIS MESES).

1.5. ENTIDAD EJECUTORA:

SECTOR: GOBIERNOS LOCALES
PLIEGO: GOBIERNO LOCAL SAN SEBASTIAN
NOMBRE: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN SEBASTIAN

1.6. MODALIDAD DE EJECUCIÓN: ADMINISTRACIÓN INDIRECTA (POR CONTRATA)

1.7. FUENTE DE FINANCIAMIENTO: CANON Y SOBRECANON, REGALÍAS, RENTA DE ADUANAS Y PARTICIPACIONES.

1.8. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO:

Problema.

Deficiente vía de comunicación y acceso carrozable entre la Urb. Túpac Amaru, zonas urbanas aledañas, zona Sur del Distrito y el resto del territorio, lo que dificulta la interrelación con los principales centros poblados de la provincia y región para su adecuado desarrollo.

Objetivos.

Objetivo General:

Mejorar la Conexión Vial Carrozable con un adecuado servicio de tránsito vehicular y peatonal mediante la construcción de un puente, y de este modo contribuir con el desarrollo económico y social del distrito y del área de influencia del proyecto.

Objetivos específicos:

- Construir la subestructura del puente carrozable TAMBOHUACSO, con estribos de concreto armado, cimentado sobre falsas Zapatas.
- Construir la superestructura Mixta del puente carrozable TAMBOHUACSO, con losa sólida o maciza, apoyada sobre vigas metálicas de sección I arriostradas transversalmente con vigas diafragma de acero.
- Construir losas de aproximación, sobre terraplén afirmado en ambas márgenes.
- Pavimentación entre el final de Pavimento Rígido de la Calle Tambohuacso, el Puente proyectado y Puente proyectado hacia Av. De la Cultura.
- Disposición de Muros de Contención de Concreto Armado; ubicado en el frontis de viviendas que se encuentran sobre rasante proyectada y a modo de sostenimiento del área verde o tratamiento ornamental que se proyecta.
- Disposición de Veredas de dimensiones amplias para el correcto tránsito peatonal y que se genera con gran notoriedad debido a la existencia de la Universidad Andina de Cusco.
- Mitigar posibles impactos en el medio ambiente, generados durante la ejecución del proyecto.